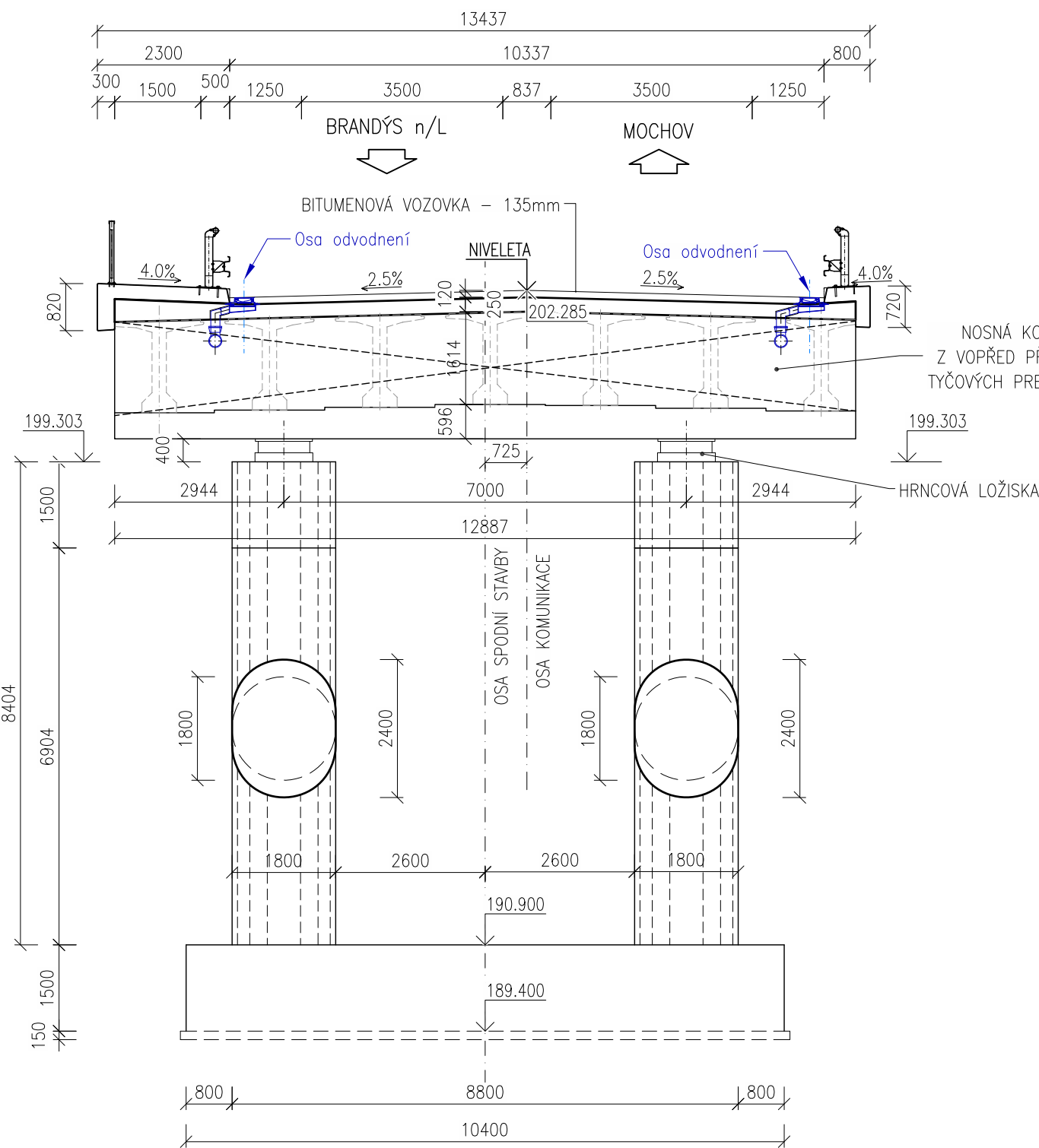


- POZNÁMKA :
- VŠECHNY BETONOVÉ PLOCHY VE STYKU SE ZEMNÍ VĚHKOStÍ BUDOU OPATŘENY 1X NÁTĚREM PENETRAČNÍM, 2X NÁTĚREM ASFALTOVÝM
 - KAŽDÝ PILÍŘ BUDE BETONOVÁN VE DVOU ETAPÁCH (ZÁKLADOVÝ BLOK, STOJKY PILÍŘU)

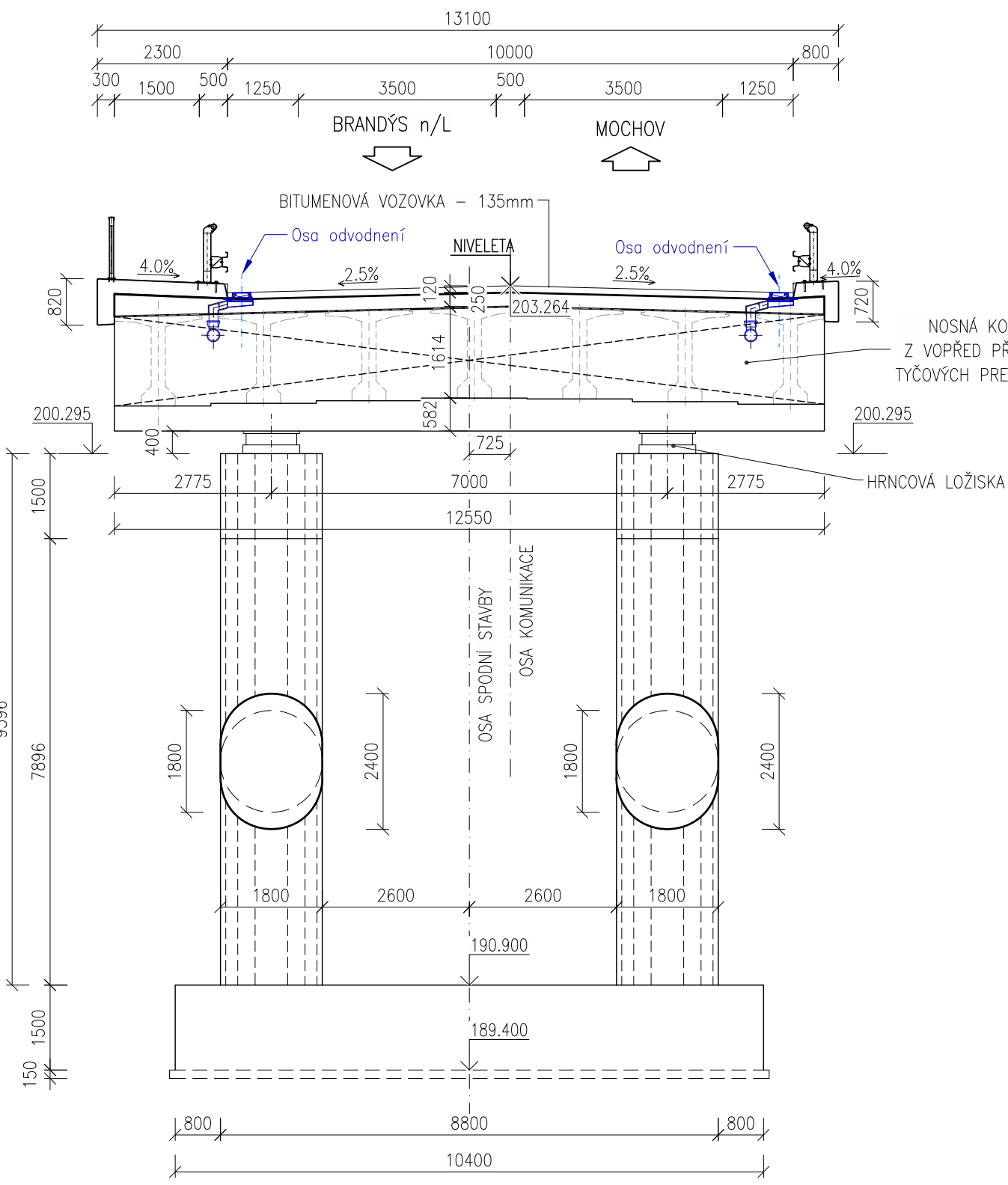
PŘÍČNÍ ŘEZ C-C

1:100
PILÍŘ 2



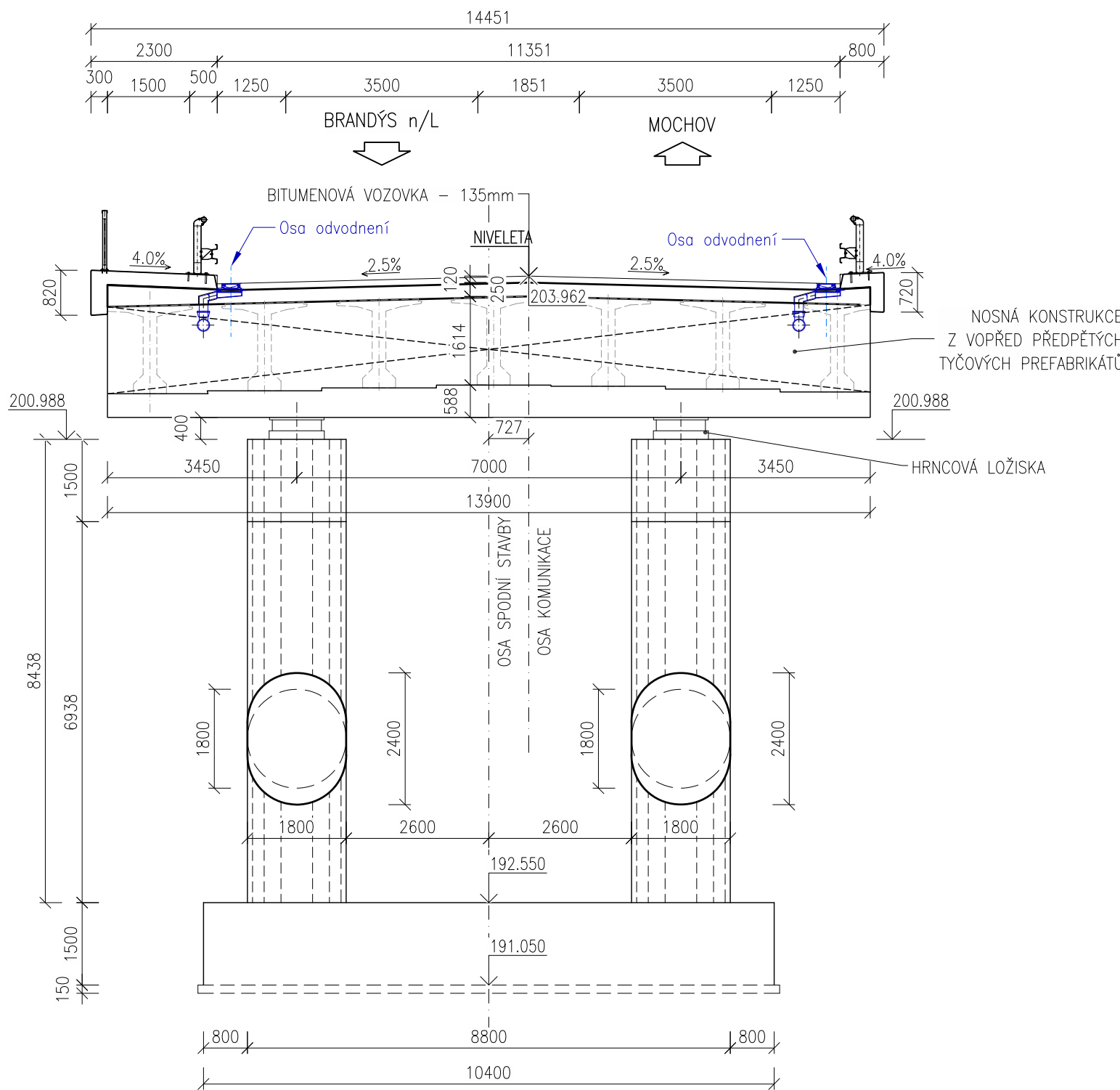
PŘÍČNÍ ŘEZ D-D

1:100
PILÍŘ 3



PŘÍČNÍ ŘEZ E-E

1:100
PILÍŘ 4



Orientační schéma:

Autorizovaná osoba: Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace

Adresa: Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora: Stavební správa západ

Adresa zástupce investora: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Kontakt: e-mail: SSZsek@szdc.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: METROPROJEKT Praha a.s.

Adresa: Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

Kontakt: tel.: +420 296 154 105
e-mail: info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Zhotovitel objektu: DOPRAVOPROJEKT a.s.

Adresa: Kominánska 141/2,4, 832 03 Bratislava

Kontakt: tel.: +421 445 474 400
e-mail: dppzv@dopravoprojekt.sk

DOPRAVOPROJEKT

HIP: Ing. Jiří Úlehla

Specialista: /

Odpovědný projektant: Ing. Martin Ondroš

Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Ondroš

Název stavba/akce:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dok. - náhrada přejezdu P2725	S-kod:	S631500655
Název části:	Objekty pozemních komunikací	Zakázka:	22_8314
Název objektu:	Most přes železniční trať a silnici III/2455	Označení části:	D.1.2.0
Název přílohy:	Příčné řezy	Číslo objektu:	SO 201
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy:	2.004
Kraj:	Katastrální území: Mstětice, Čelákovice, Záluzí u Čelákovice	Paré:	
Středočeský kraj	TUO: 119261 MTA Čelákovice - Mstětice, 1192681 St. Čelákovice - (mochovská křiž.), 091102 Čelákovice - Lázně Toušeň		
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	DSP	Datum zpracování:	30.04.2023
		Formát:	4 x A4
		Meřítko:	1:100
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 5 5	D S P X	D 1 2 0 X	S O 2 0 1 X X X
IČD: 22 8314 204 41 02 00			
			Skartovací znak: V21/2044